

La nostra organizzazione ciclistica 2018

L'organizzazione è quella ormai collaudata dalle precedenti 21[^] edizioni iniziata nel 1996. I percorsi in linea di massima dovrebbero seguire l'ordine cronologico che verrà definito alcune settimane prima della partenza, ma di giorno in giorno lo staff potrebbe decidere di cambiare la sequenza in base alle condizioni meteorologiche e logistiche. In base ai numeri degli iscritti verranno formati diversi gruppi di circa 20/25 unità. Indicativamente i gruppi saranno 7 e pedaleranno a velocità diverse in base alle capacità di ognuno. Quindi i primi gruppi che si cimenteranno sui percorsi lunghi potranno tenere medie intorno ai 25/30 km/ora mentre quelli sui percorsi medi terranno medie tra i 18/25 km/ora. Infine l'ultimo gruppo (probabilmente il 7°) percorrerà un ulteriore percorso corto (non indicato nel sito) mantenendo medie orarie ancora più basse adatte a tutti. Ogni ciclista di giorno in giorno potrà scegliere in quale gruppo partire compilando un apposito modulo situato nel desk vicino alla sala ritrovo dove si troveranno anche tutte le altre informazioni.

OBLIGATORIO INDOSSARE IL CASCOI ciclisti dovranno scrupolosamente osservare il codice della strada

Davanti ad ogni gruppo ci sarà una guida ciclista a conoscenza del percorso. Si prega quindi di viaggiare il più possibile in fila indiana o al massimo, dove possibile, in coppia e non superare mai la propria guida ciclistica. Le strade sono a grandi linee in buono stato e larghe, anche se in alcuni tratti specialmente sui percorsi lunghi potrebbero essere dissestate e strette e quindi molto pericolose specialmente in discesa e procedendo dietro la propria guida funzionerà il passa parola per segnalare eventuali buche, tombini o altro. I rapporti consigliati per chi non ha la tripla sono 50/27 o 29 e si consiglia di arrivare con un buon allenamento di almeno 400/500 km, per poter affrontare le salite con il sorriso sulle labbra. Vi saranno poi al seguito alcune auto per assistenza (driver) con a bordo alcune ruote di scorta, rifornimento acqua ed eventuali vostri zainetti. Inoltre sul percorso vi sarà un'auto con a bordo un medico ed un infermiere. In caso di necessità si prega di contattare subito il 112 o il 118.

Le bici verranno alloggiare in un locale chiuso tutto a nostra disposizione dove vi sarà anche una officina con meccanici a disposizione per eventuali riparazioni.

Ciclo&Turismo penserà a tutto: fornirà l'imballaggio per la bici che Vi sarà spedito con i documenti del viaggio via corriere 15 gg. prima, per cui avrete tutto il tempo per imballare la bici, quindi un camion dell'organizzazione, 4 gg. prima della partenza, ritirerà le bici nei punti di raccolta per portarle in Sardegna. Al ritorno, lo stesso camion, riporterà le bici nuovamente nei punti concordati di consegna.

Sig. Bruneto Mambrin cell. 340 2242610 - fax 0171 789949 - mail: mambrin@libero.it

Sul sito www.cicloeturismo.com altre informazioni e per stampare la scheda d'iscrizione

Un grazie anticipato a tutti coloro che parteciperanno a