

La nostra organizzazione ciclistica 2017.

L'organizzazione è quella ormai collaudata dalle precedenti 20[^] edizioni iniziata nel 1996. I percorsi in linea di massima dovrebbero seguire l'ordine cronologico che verrà definito alcune settimane prima della partenza, ma di giorno in giorno lo staff potrebbe decidere di cambiare la sequenza in base alle condizioni meteorologiche e logistiche. In base ai numeri degli iscritti verranno formati diversi gruppi di circa 20/25 unità. Indicativamente i gruppi saranno 7 e pedaleranno a velocità diverse in base alle capacità di ognuno. Quindi i primi gruppi che si cimenteranno sui percorsi lunghi potranno tenere medie intorno ai 25/30 km/ora mentre quelli sui percorsi medi terranno medie tra i 18/25 km/ora. Infine l'ultimo gruppo (probabilmente il 7°) percorrerà un ulteriore percorso corto (non indicato nel sito) mantenendo medie orarie ancora più basse adatte a tutti. Ogni ciclista di giorno in giorno potrà scegliere in quale gruppo partire compilando un apposito modulo situato nel desk vicino alla reception dove si troveranno anche tutte le altre informazioni.

OBBLIGATORIO INDOSSARE IL CASCO

I ciclisti dovranno scrupolosamente osservare il codice della strada

Davanti ad ogni gruppo ci sarà una guida ciclista a conoscenza del percorso. Si prega quindi di viaggiare il più possibile in fila indiana o al massimo, dove possibile, in coppia e non superare mai la propria guida ciclistica. Le strade sono a grandi linee in buono stato e larghe, anche se in alcuni tratti specialmente sui percorsi lunghi potrebbero essere dissestate e strette e quindi molto pericolose specialmente in discesa e procedendo dietro la propria guida funzionerà il passa parola per segnalare eventuali buche, tombini o altro (anche pecore e capre). I rapporti consigliati per chi non ha la tripla sono 50/27 o 29 e si consiglia di arrivare con un buon allenamento di almeno 400/500 km, per poter affrontare le salite con il sorriso sulle labbra. Vi saranno poi al seguito alcune auto per assistenza (driver) con a bordo alcune ruote di scorta, rifornimento acqua ed eventuali vostri zainetti. Inoltre sul percorso vi saranno due auto con a bordo due medici uno per i percorsi lunghi e uno per i percorsi medi.

Nel desk dell'hotel verrà esposto un foglio con tutti i numeri telefonici utili ed in particolare quello di un'assistente Alpitour che parla italiano per fare riferimento in ogni momento x eventuali problemi. Si prega quindi di prendere nota di questi numeri.

Le bici verranno alloggiare in un garage chiuso tutto a nostra disposizione dove vi sarà anche una officina con meccanici a disposizione per eventuali riparazioni. In questo locale vi sarà anche una vigilanza da parte personale dell'hotel 24 ore.